



## Ihr Ansprechpartner

**Betriebsleiter Franz Hansel**  
**Tel.: +49 941 7968-122**  
**Fax: +49 941 7968-150**  
**franz.hansel@lslr-regensburg.de**



## STANDORT REGENSBURG

**Der Regensburger Hafen ist ein wichtiges Drehkreuz der europäischen Binnenschifffahrt und gilt als Tor zum Osten.**

Die Lage direkt an der Donau und damit an der 3.500 Kilometer langen Rhein-Main-Donau-Wasserstraße, der Brücke von der Nordsee zum Schwarzen Meer, schafft Verbindungen zu den bedeutendsten europäischen Binnenhäfen und Logistikzentren. Die Autobahnen A3 und A93 sowie die Bahn-Drehscheibe Frankfurt-Nürnberg-Wien sowie München-Hof bieten auch für Straße und Schiene optimale Umschlagmöglichkeiten.

Die LSR Lagerhaus- und Schiffahrtsgesellschaft mbH Regensburg betreibt als Tochter der Stadtwerke Regensburg GmbH unter anderem das Stadtlagerhaus am Südkai des Regensburger Westhafens. Der Güterumschlag, die Lagerung und Gesundheits- und Erhaltung von Getreide und Futtermitteln sind das Kerngeschäft der LSR. Zum weiteren Angebot gehören Kranleistungen, umfangreiche Hallen- und Freiflächen für Speditionsbetriebe, Leichterung von Schiffsladungen und der Betrieb der städtischen Personenschiffahrtslände zwischen Eiserner Brücke und Nibelungenbrücke.

**LSR Lagerhaus- und Schiffahrtsgesellschaft mbH Regensburg**  
**Auweg 7 · 93055 Regensburg**  
**www.lslr-regensburg.de**

## IHR PARTNER FÜR UMSCHLAG UND LAGERUNG IM REGENSBURGER WESTHAFEN



Ein Unternehmen der Stadtwerke Regensburg



Ein Unternehmen der Stadtwerke Regensburg



## WASSER, SCHIENE, STRASSE

Die Zukunft des Umschlags ist trimodal: Die LSR Lagerhaus- und Schiffahrtsgesellschaft mbH Regensburg an der Donau ist durch den flexiblen Zugriff auf alle Verkehrsträger die perfekte ostbayerische Schnittstelle im regionalen, nationalen und europäischen Wirtschaftskreislauf.

### Neutralität

Ob vom Wasser auf die Freilagerflächen, von der Straße in die Silos, von der Schiene auf die Straße: Die LSR ist neutral für alle Binnenschiffahrtsreedereien, Befrachter und Verloader Europas tätig und nicht an einzelne Vertragspartner gebunden.

### Regionalität

Seit Jahrzehnten ist die LSR ein wertvoller Partner für Speditionen, die Schifffahrt und den Landhandel im Hafen Regensburg. In der Region gut vernetzt kennt sie den Markt und die Bedürfnisse ihrer Kunden. Aktuelle Marktforschungsergebnisse zeigen eine hohe Kundenzufriedenheit.

### Flexibilität

Drei eigene Kräne und eigene Kranführer bieten auf die Kundenbedürfnisse individuell zugeschnittenen Service, kurze Wege und optimale Reaktionsmöglichkeiten.

## SILO, GETREIDE UND FUTTERMITTEL

Die Lagerkapazität der Silozellen und Schüttböden beträgt insgesamt rund 25.000 Tonnen. Die Verladung erfolgt je nach Verkehrsträger mittels Kran, Verloaderohre, Beladerohre und Schüttgossen. Dabei wird grundsätzlich eine Gewichtsermittlung über geeichte Waagen durchgeführt.

### Silos und Schüttböden

- 116 verschieden große Silozellen von 80 bis 300 Tonnen
- 6 Schüttböden mit rund 4.300 Tonnen

### Serviceplus

- Qualitätsverbesserung und Gesunderhaltung von Getreide und Futtermitteln
- Gut ausgestattetes Labor: Erhebung der Qualitätsmerkmale der einzulagernden Güter (Protein- und Sedimentationswert, Natural-/Hektolitergewicht, Mutterkorn, Kornbesatz, etc.)
- Speditionsgeschäfte auf Anfrage

## UMSCHLAG, LAGER- UND KRANLEISTUNGEN

Leistungsfähige Kran- und Fördersysteme sorgen dafür, dass Stück- und Schüttgüter schnell auf die Lagerflächen kommen oder zum Weitertransport verfügbar sind. Auch Bigbags können verladen werden. Knapp 12.000 m<sup>2</sup> Lagerflächen stehen den Kunden der LSR zur Verfügung.

### Kranleistungen

- eigene Kranführer
- Kran mit einer maximalen Hubkraft von 16 Tonnen
- zwei Kräne mit einer maximalen Hubkraft von je 5 Tonnen
- Kranarbeiten auch mit Palettengabel und Polypgreifer
- Leichterungen von Schiffsladungen

### Lagerleistungen

- zwei Lagerhallen mit insgesamt 4.700 m<sup>2</sup> Lagerfläche, mit LKW befahrbar
- 7.000 m<sup>2</sup> Freilagerfläche direkt am Kai
- Self-Storage-Zellen für Privat- und Geschäftskunden